

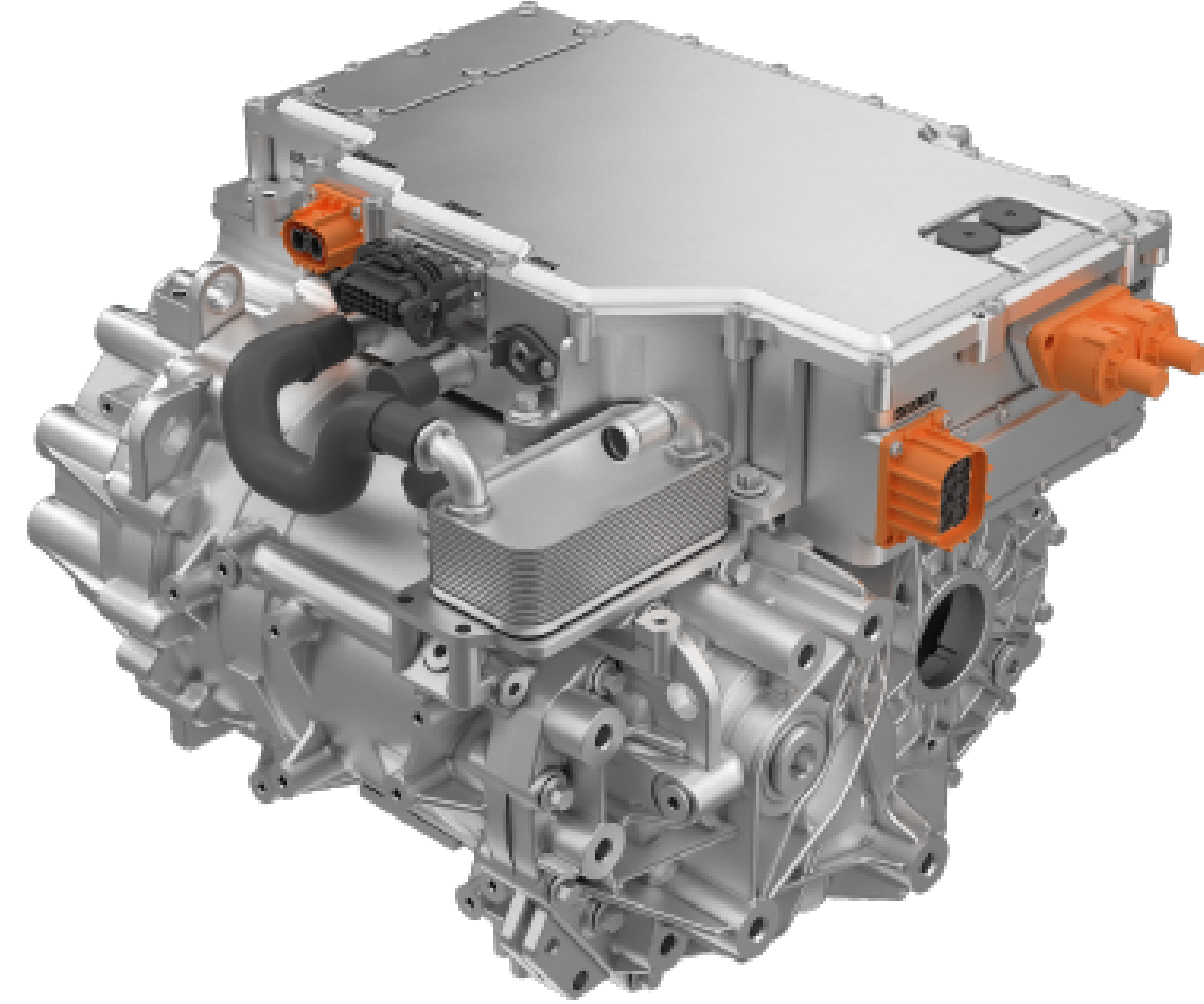
HBN TECHNOLOGY

BÜTÜNLEŞİK ELEKTRİKLİ ARAÇ DÖNÜŞÜM/ÜRETİM KİTİ- ALL IN ONE POWERTRAIN



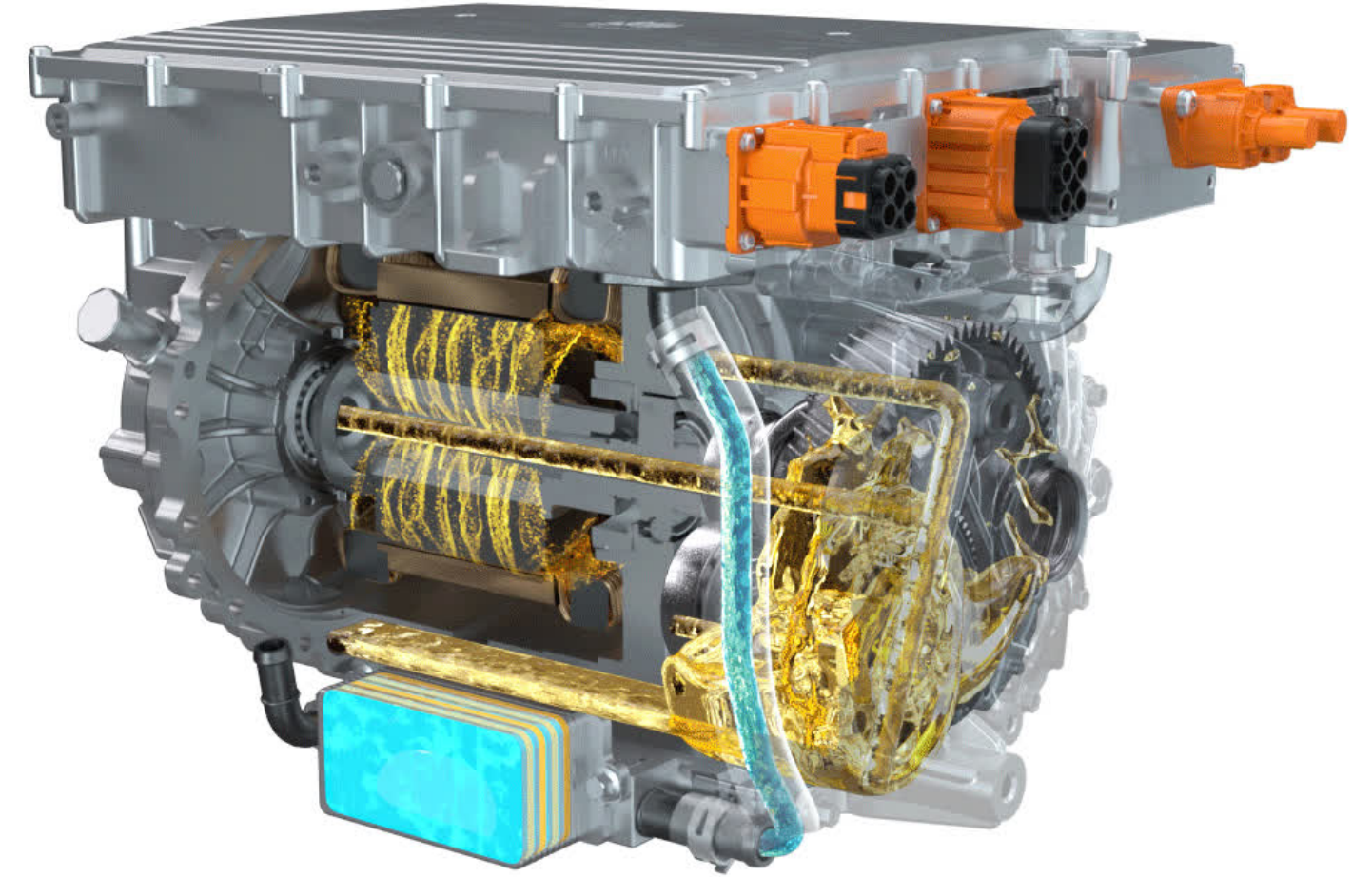
YATIRIMCI SUNUMU

www.hbntech.com
info@hbntech.com

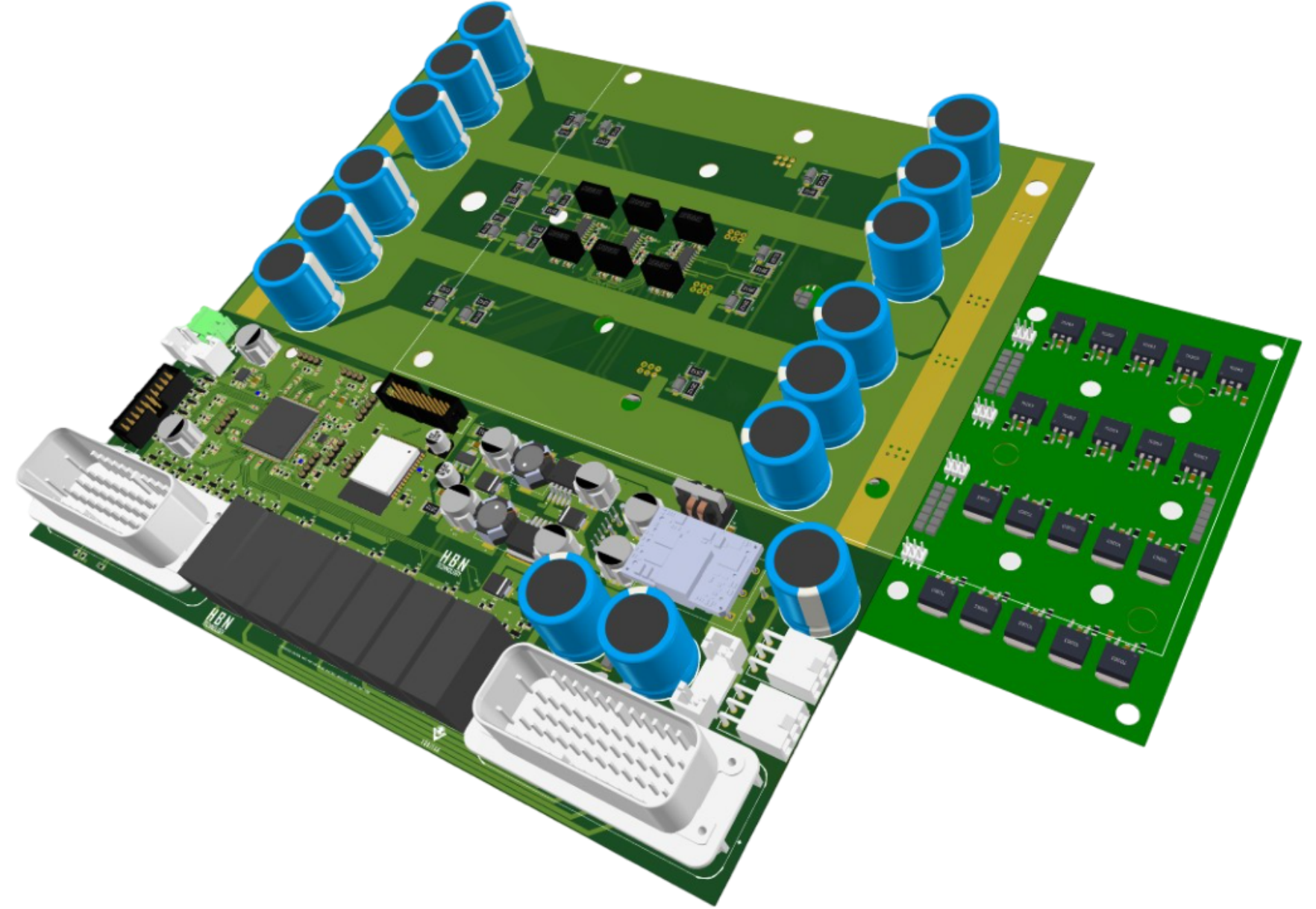


Bu Proje Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından 1507 Kobi-Arge Başlangıç Programı Kapsamında Desteklenmiştir.

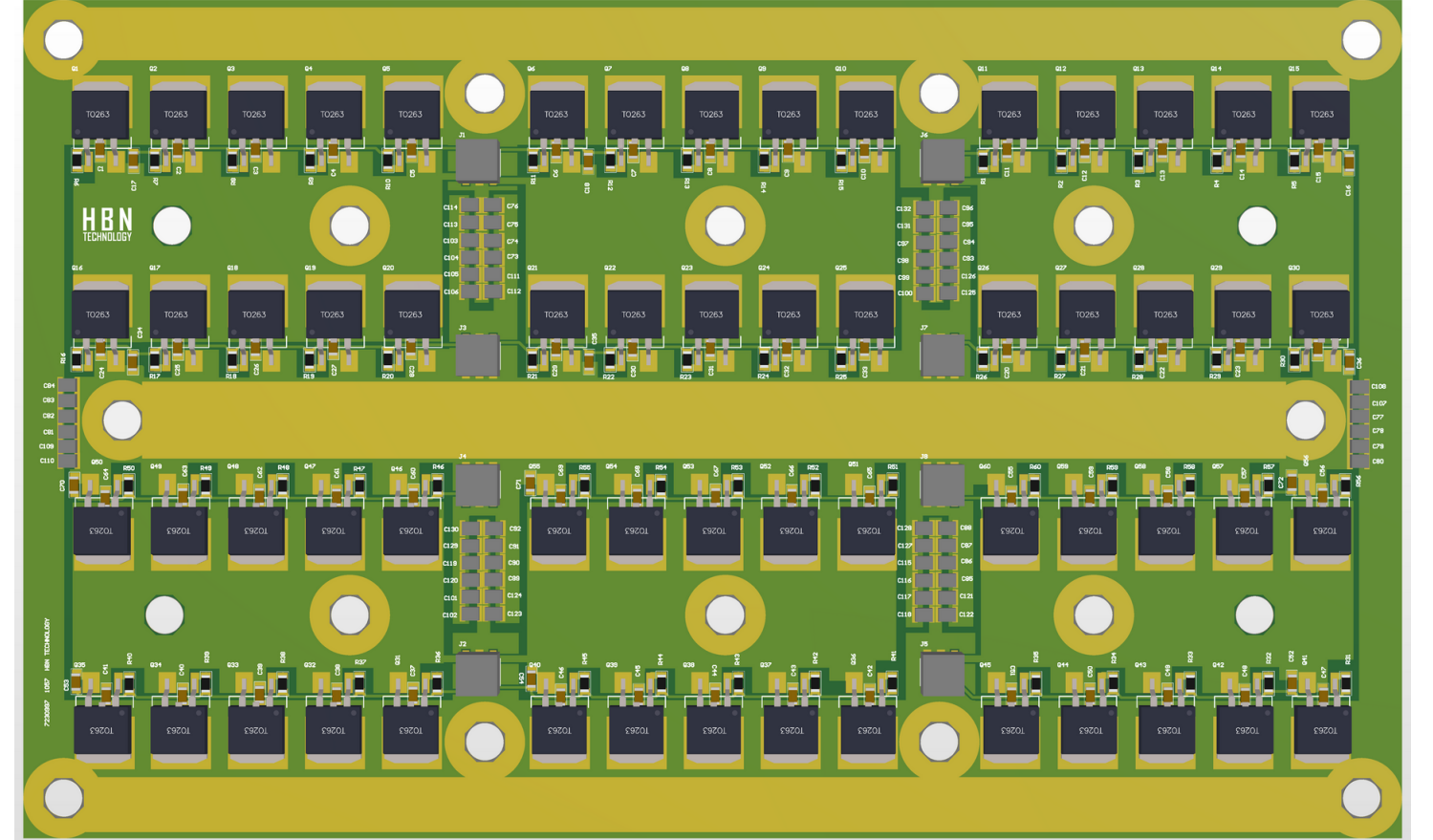
KISA TANIM
FARKLAR / AVANTAJLAR
PROBLEM/ÇÖZÜM
NASIL ÇALIŞIR
İŞ MODELİ
RAKİPLER / KARŞILAŞTIRMA TABLOSU
HEDEF KİTLE / PİYASA ARAŞTIRMASI
AKIŞ/ ZAMAN ÇİZELGESİ
EKİP
YATIRIM İHTİYACI/FİNANSAL TABLOLAR



Elektrikli bir aracın çalışması için gereken bütün elektronik alt sistemlerin bir arada bulunduğu bütünleşik bir çözümdür.

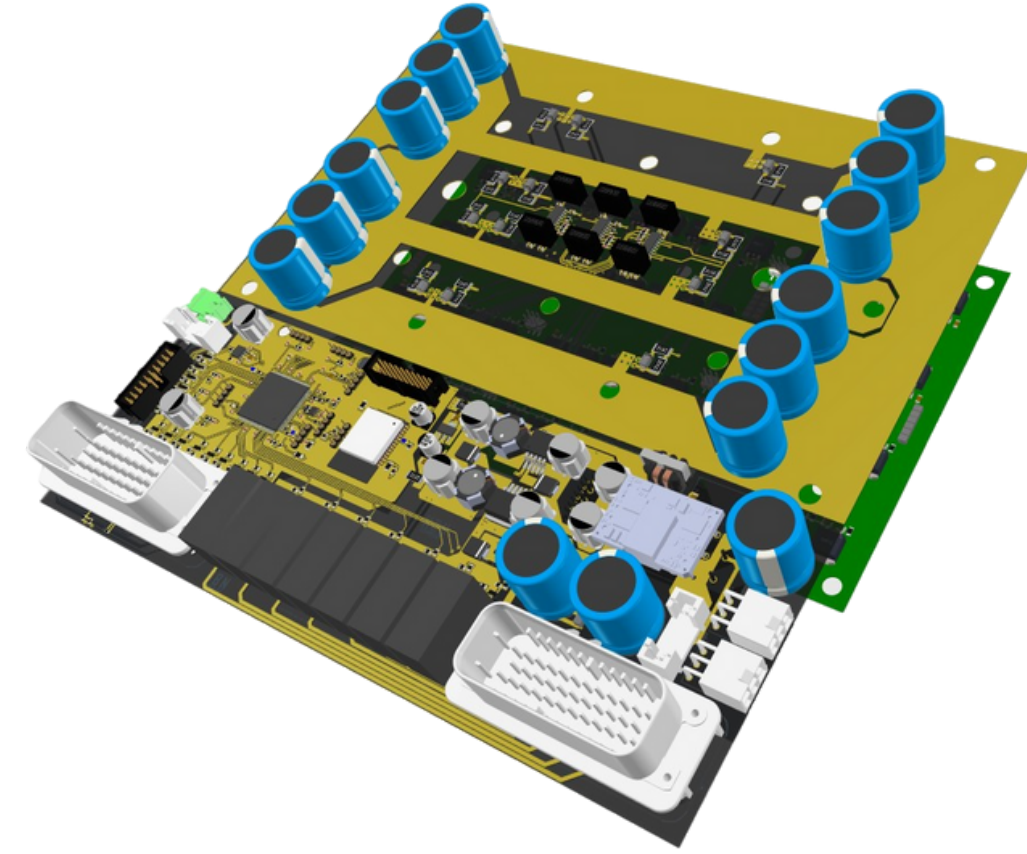


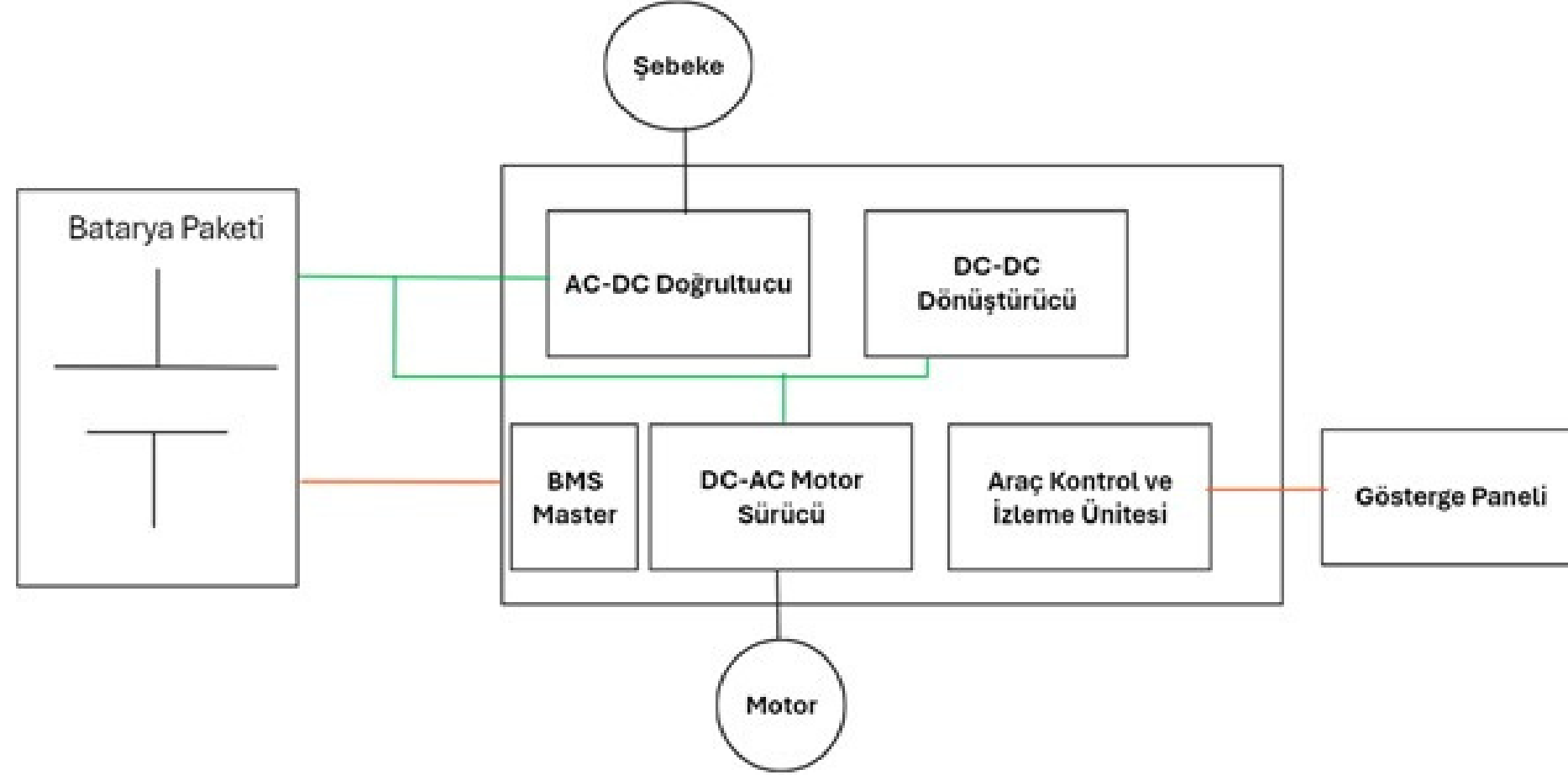
Sunduğumuz çözüm ile herhangi bir ön çalışma ve araştırma yapmaya gerek duymadan kolayca yeni yapılacak ya da var olan fosil yakıtlı bir aracın tamamen elektrik aksamaları ile yürür hale gelmesini sağlayacaktır. Sistemin var olan emsallerinden farkı kolay kullanım sunması ve elektrikli araba yapım ya da dönüşüm sürecini hızlandıracak olmasıdır.



- Elektrikli araç üretim yada dönüşüm sürecinde firma ve bireysel kullanıcıların her seferinde farklı araç türleri için ön bir çalışma ve ar-ge sürecine ihtiyaç duyması
- Yüksek maliyet ve işçilik, zaman kaybı

- Sunduğumuz çözüm ile gerekli tüm elektronik altyapıları tek bir pakette sunmaktayız. Zaman ve para kaybının önüne geçmektedir





Motor kontrol ünitesi



DC-DC dönüştürücü



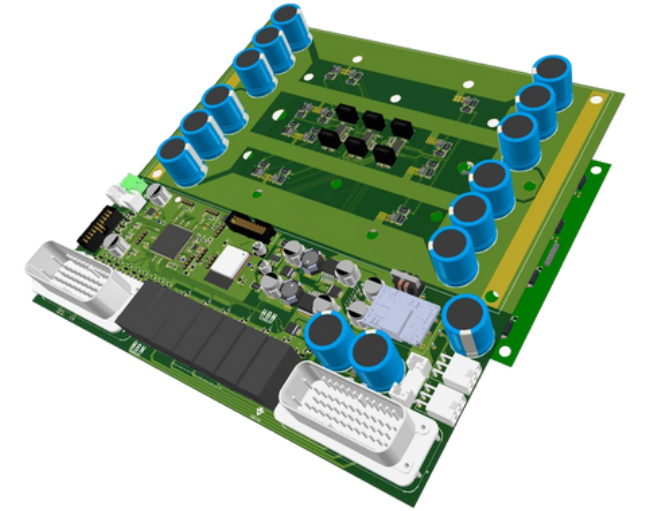
AC şarj cihazı



Araç kontrol ünitesi

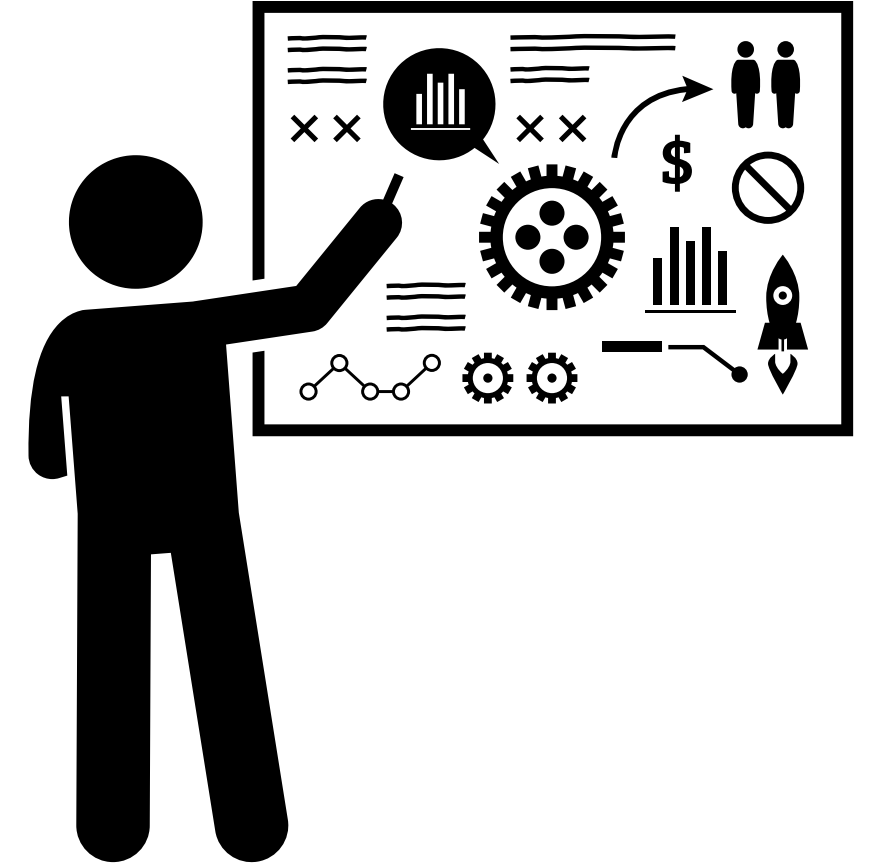


Batarya yönetim sistemi













Geliştirmiş olduğumuz ürünün birinci satış stratejisi hafif ağırlıklı elektrikli araç geliştiren şirketler ile görüşülüp üretecekleri araçlarda, sistemimizi onlara sunduğumuz değer önerimiz doğrultusunda kullandıkları zaman hale hazırda kullanmış oldukları ürünlere kıyasla %30 daha yüksek bir verime daha az alanda ulaşacaklarını belirteceğiz. Bir diğer rekabet stratejimiz ürünün herhangi bir fizibilite ve ön çalışma yapılmadan bir elektrikli arabanın hareket edebilmesini sağlayacak parçaların büyük bir çoğunluğunu bünyesinde barındırıyor olmasıdır. Bu durum ürünümüzü seçecek firmaların zamandan tasarruf edip personel maliyetlerinin azalmasında önemli bir rol üstlenecektir.

Bu sebeplere dayanarak nihai ürünün rakiplerinin yerine tercih edilmesi öngörülmektedir. Orta vadede planlanan satış sonrası verilecek teknik destek hizmeti ile yerli ve yabancı piyasada daha tercih edilecek ürün olacaktır.



RAKİPLER/ KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

Özellik	EcoMotion	Borgwarner	Kelly Inc	Huawei	Brogen
Bütünleşik Sistem 6 in 1	✓	✗	✗	✗	✗
Bütünleşik Sistem 3 in 1	✓	✓	✗	✓	✗
Maliyet					
Uygulanabilirlik					
LV sistem	✓	✗	✗	✗	✗
HV sistem	✓	✓	✓	✓	✓

HEDEF KİTLE/ PİYASA ARAŞTIRMASI

- Hafif ağılıktaki elektrikli araba üreticileri (Volta, RKS Motor, Kral Motor vb.)
- Diğer elektrikli araba üreticileri
- Golf arabası gibi özel amaca hizmet eden araba üreticileri
- Benzinli arabalarını elektrikli arabaya dönüştürmek isteyen kişi ve kurumlar
- Uluslararası gerçekleştirilen elektrikli araba yarışlarına (TEKNOFEST vb.) katılım sağlayan takımlar ve proje olarak elektrikli araç üreten kişiler



HEDEF KİTLE/ PİYASA ARAŞTIRMASI



2010'dan bu yana gerçekleşen hızlı büyümenin ardından, 2021'de küresel elektrikli otomobil stoğu, 2020'e göre %43'lük bir artışla 10 milyona ulaştı ve %1'lik bir hisse payını domine etti. Elektrikli araçlar (EV'ler), 2021'de yeni elektrikli otomobil tescillerinin üçte ikisini ve stoğun üçte ikisini oluşturdu. 4.5 milyon elektrikli otomobille Çin, en büyük filoya sahip olsa da, 2020'de Avrupa 3.2 milyon yıllık artışla en büyük artışa sahip olmuştur. Özellikle, geleneksel ve genel yeni otomobil kayıtlarının düşmesiyle birlikte, küresel elektrikli otomobil satışlarının payı 2020'de %70 artarak %4,6'lık rekor seviyeye ulaştı. İçten yanmalı motorlu (ICE) araçlara göre net tasarruflar sağlayan elektrikli araç filosu, elektrik üretiminin karbondan arınma hızına bağlı olarak zamanla artmasıyla birlikte, sera gazı emisyonlarını azaltmaya devam edecek. Elektrikli araç kullanımının son dönemdeki başarısına rağmen, iklim hedefleriyle tutarlı bir yörüngeye ulaşmak güçlü bir zorluk olarak karşımıza çıkmaktadır. Bu zorluğu aşmak tüm ülkelerden gelecek daha güçlü bir hırs ve eylem gerektirmektedir. Batarya teknolojisi ve toplu üretimdeki gelişmeler, elektrikli araçların maliyetini düşürmeye devam edecektir. Ancak iklim hedeflerine ulaşılması için elektrikli hafif hizmet araçlarının kitlesel olarak benimsenmesinden daha fazlasının görülmesi gerekecek. Orta ve ağır hizmet araç segmentlerinde sıfır emisyonlu araçların yaygınlaştırılmasını ve bunlara yetecek kadar hızlı şarj altyapısını teşvik etmek için hükümetlerin yeni politikalar oluşturması gerekecektir.

Kısa vadede, ülkeler CO2 ve yakıt ekonomisi standartları ve EV zorunlulukları gibi tedbirleri uygulamaya, güçlendirmeye ve sıkılaştırmaya devam edebilir. Benzin ve dizelin çevresel ve insan sağlığı etkilerini yansıtan oranlarda vergilendirilmesi, hükümetlere gelir sağlayabilir, olumsuz etkileri azaltabilir ve elektrikli mobiliteye geçişi hızlandırabilir. Araçların ve yakıtların çevresel performanslarını yansıtan farklılaştırılmış şekilde vergilendirilmesi, pazarları EV'lerin iklim faydalarıyla daha da uyumlu hale getirebilir. Bu bilgiler ışığında elektrikli araba sektörünün gelişeceği yadsınamaz bir gerçektir. Bu durum sektörün yatırım ve iş olanakları konusunda gelecek vaat eden bir konumda durduğunu göstermektedir.

Bu gelişen sektörde yer alıp geliştirecek olduğumuz bütünleşik kontrol sistemi ile sektörde hatırı sayılır bir yer sahibi olmayı amaçlamaktayız.

Üçüncü Ay

Pazar araştırması, strateji oluşturma,
Araştırma ve Geliştirme (Ar-Ge)
çalışmaları başlıyor.

Altıncı Ay

MVP oluşturma başlar, Kilit
ortaklarla ilişkiler kurma,
ekosistem entegrasyonu

Birinci Yıl

MVP lansmanları, pazarlama
markalaşma materyalleri ve
stratejileri tamamlanıyor

İkinci Yıl

Prototip ve ilk ürün
lansmanları, 20 ürünün
geliştirilmesi

Üçüncü Yıl

150 ürünün geliştirilmesi,
645.215USD brüt gelir

Dördüncü Yıl

seri üretime geçilir,
3.225.309USD brüt gelir

EKİP

Konularında uzman, başarı odaklı, sistemli çalışan ekibimiz ile hedeflerimize her gün daha da yaklaşıyoruz.

Halil TEPEDELEN



Kurucu, mühendislik ve güç elektroniği tasarımı, kontrol algoritmaları

Bülent ALBAYRAM



Yatırımcı

Tolga SÖĞÜTLÜ



Medya İletişim

Büşra YAĞCIOĞLU



Yazılım Mühendisi

Muhammed Semih
KÜLEKÇIOĞLU



Yazılım Mühendisi

Hazar ALTAŞ



Elektrik Elektronik
Mühendisi

Abdülkadir
ÇAKALLI



Elektrik Elektronik
Mühendisi

Muhammed
DEGER



Elektrik Elektronik
Mühendisi

Ahmet Emre
GÜCEYLİOĞLU



Elektrik Elektronik
Mühendisi

Muhammet Akın
ASLAN



Elektrik Elektronik
Mühendisi

YATIRIM İHTİYACI / FİNANSAL TABLOLAR

Satış Hedefleri / Adet						
ÜRÜN/HİZMET ADI	1.YIL	2.YIL	3.YIL	4.YIL	5.YIL	
Bütünleşik dönüşüm kiti	5	20	150	400	600	
Üretim kiti kullanılarak üretilmiş ...	5	20	100	180	240	

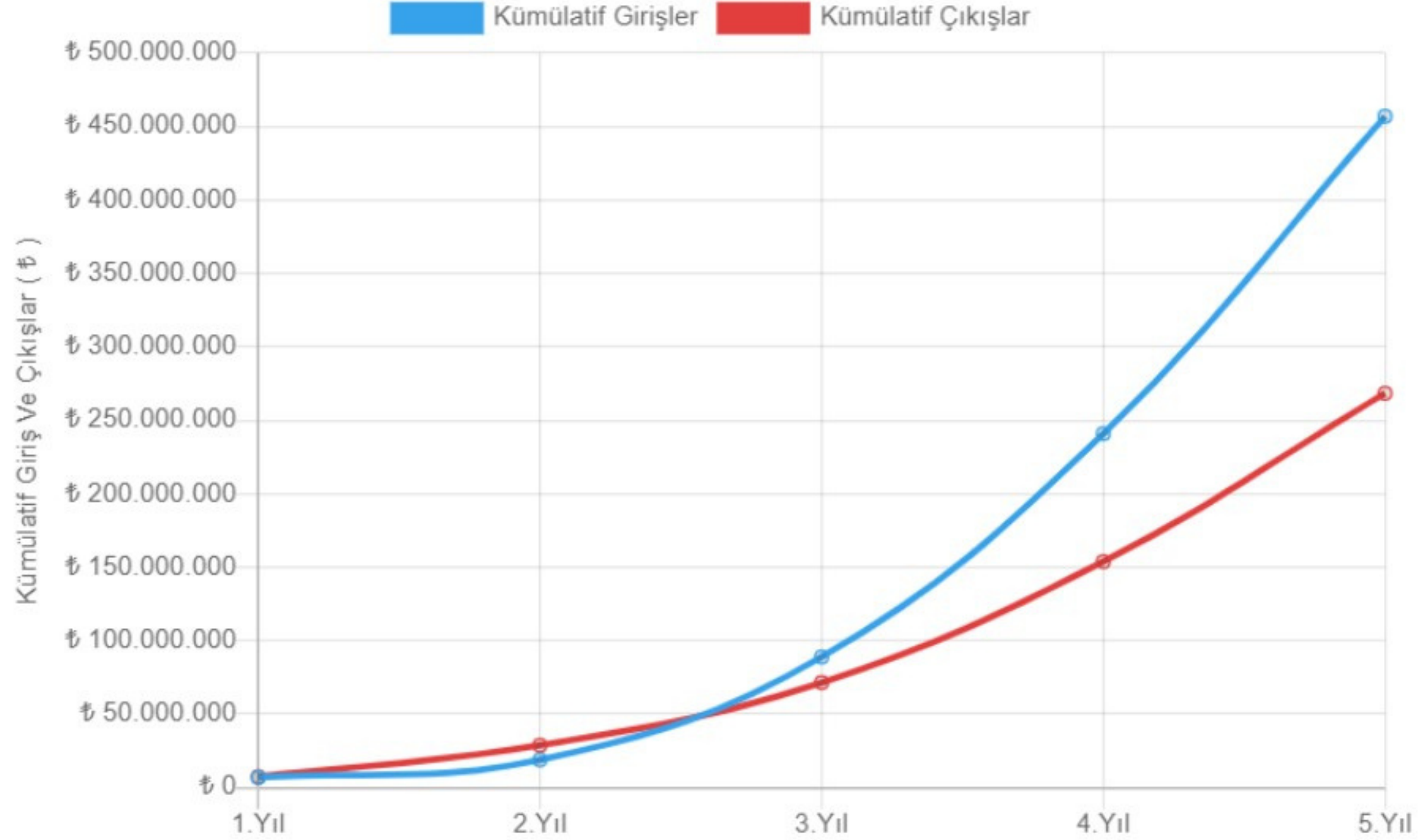
Satış Hedefleri / Ciro						
ÜRÜN/HİZMET ADI	1.YIL	2.YIL	3.YIL	4.YIL	5.YIL	
Bütünleşik dönüşüm kiti	₺ 1.000.000	₺ 4.000.000	₺ 30.000.000	₺ 80.000.000	₺ 120.000.000	
Üretim kiti kullanılarak üretilmiş ...	₺ 2.000.000	₺ 8.000.000	₺ 40.000.000	₺ 72.000.000	₺ 96.000.000	

Satış Hedefleri / DOĞRUDAN M...						
ÜRÜN/HİZMET ADI	1.YIL	2.YIL	3.YIL	4.YIL	5.YIL	
Bütünleşik dönüşüm kiti	₺ 400.000	₺ 1.600.000	₺ 12.000.000	₺ 32.000.000	₺ 48.000.000	
Üretim kiti kullanılarak üretilmiş ...	₺ 1.100.000	₺ 4.400.000	₺ 22.000.000	₺ 39.600.000	₺ 52.800.000	

YATIRIM İHTİYACI / FİNANSAL TABLOLAR

	1.YIL	2.YIL	3.YIL	4.YIL	5.YIL	TOPLAM
SATIŞ GELİRLERİ	₺ 3.000.000	₺ 12.000.000	₺ 70.000.000	₺ 152.000.000	₺ 216.000.000	₺ 453.000.000
ÖZ SERMAYE	₺ 0	₺ 0	₺ 0	₺ 0	₺ 0	₺ 0
FONLAMA GELİRİ	₺ 3.900.000	₺ 0	₺ 0	₺ 0	₺ 0	₺ 3.900.000
TOPLAM GİRİŞLER	₺ 6.900.000	₺ 12.000.000	₺ 70.000.000	₺ 152.000.000	₺ 216.000.000	₺ 456.900.000
YILLIK İŞLETME GİDERLERİ	₺ 3.897.150	₺ 5.406.000	₺ 3.676.000	₺ 3.237.500	₺ 3.727.000	₺ 19.943.650
YATIRIMLAR	₺ 2.000.000	₺ 10.000.000	₺ 5.000.000	₺ 7.500.000	₺ 10.000.000	₺ 34.500.000
DOĞRUDAN SATIŞ MALİYETLERİ	₺ 1.500.000	₺ 6.000.000	₺ 34.000.000	₺ 71.600.000	₺ 100.800.000	₺ 213.900.000
TOPLAM ÇIKIŞLAR	₺ 7.397.150	₺ 21.406.000	₺ 42.676.000	₺ 82.337.500	₺ 114.527.000	₺ 268.343.650
TOPLAM NAKİT VARLIK	₺ 0	-₺ 497.150	-₺ 9.903.150	₺ 17.420.850	₺ 87.083.350	
TOPLAM GİRİŞLER	₺ 6.900.000	₺ 12.000.000	₺ 70.000.000	₺ 152.000.000	₺ 216.000.000	
TOPLAM ÇIKIŞLAR	₺ 7.397.150	₺ 21.406.000	₺ 42.676.000	₺ 82.337.500	₺ 114.527.000	
KÜMÜLATİF N.V. DEVİR	-₺ 497.150	-₺ 9.903.150	₺ 17.420.850	₺ 87.083.350	₺ 188.556.350	

YATIRIM İHTİYACI / FİNANSAL TABLOLAR



Bu Proje Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından 1507 Kobi-Arge Başlangıç Programı Kapsamında Desteklenmiştir.

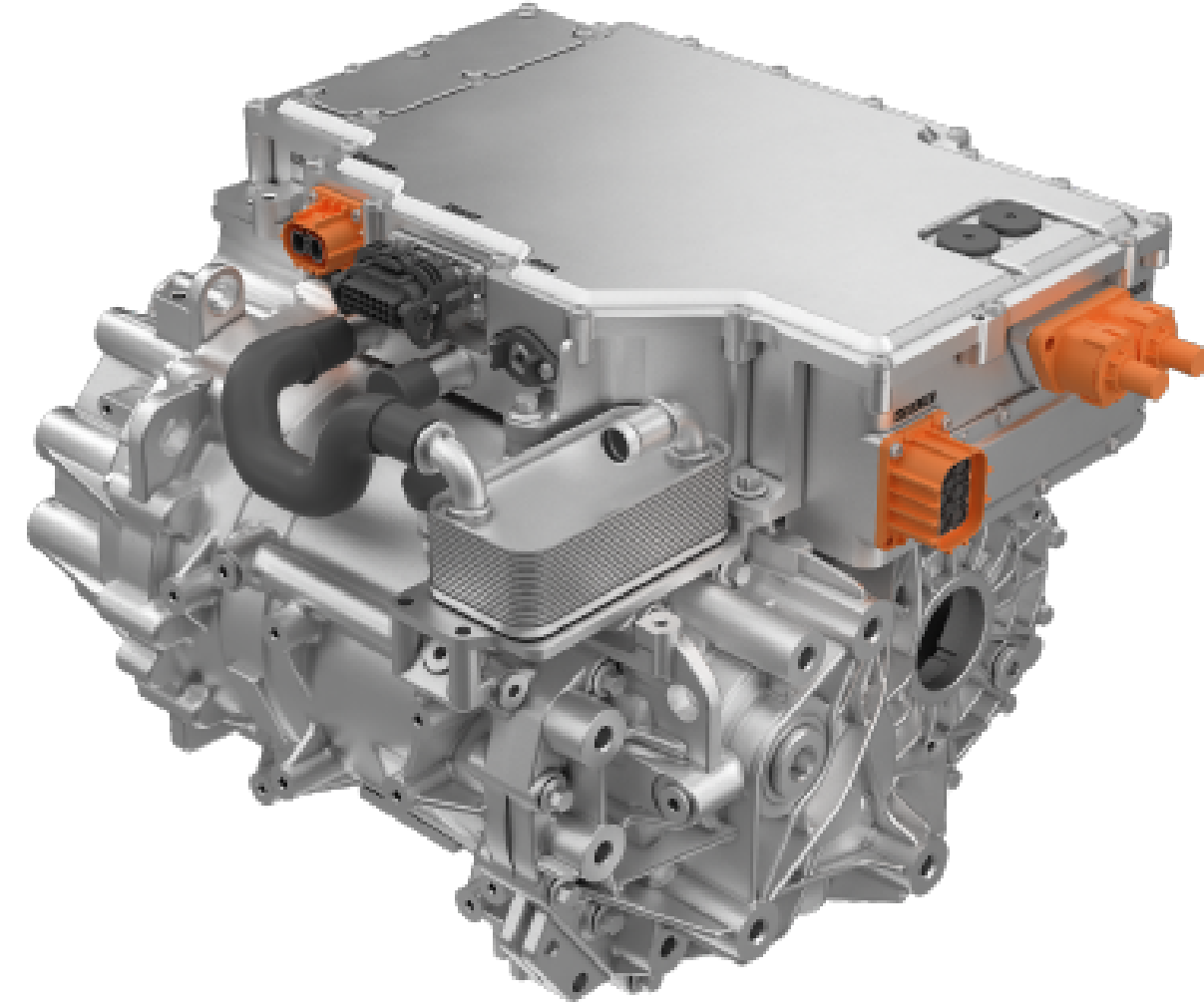
HBN TECHNOLOGY

BÜTÜNLEŞİK ELEKTRİKLİ ARAÇ DÖNÜŞÜM/ÜRETİM KİTİ- ALL IN ONE POWERTRAIN



TEŞEKKÜRLER

www.hbntech.com
info@hbntech.com



Bu Proje Türkiye Bilimsel ve Teknik Araştırma Kurumu (TÜBİTAK) tarafından 1507 Kobi-Arge Başlangıç Programı Kapsamında Desteklenmiştir.